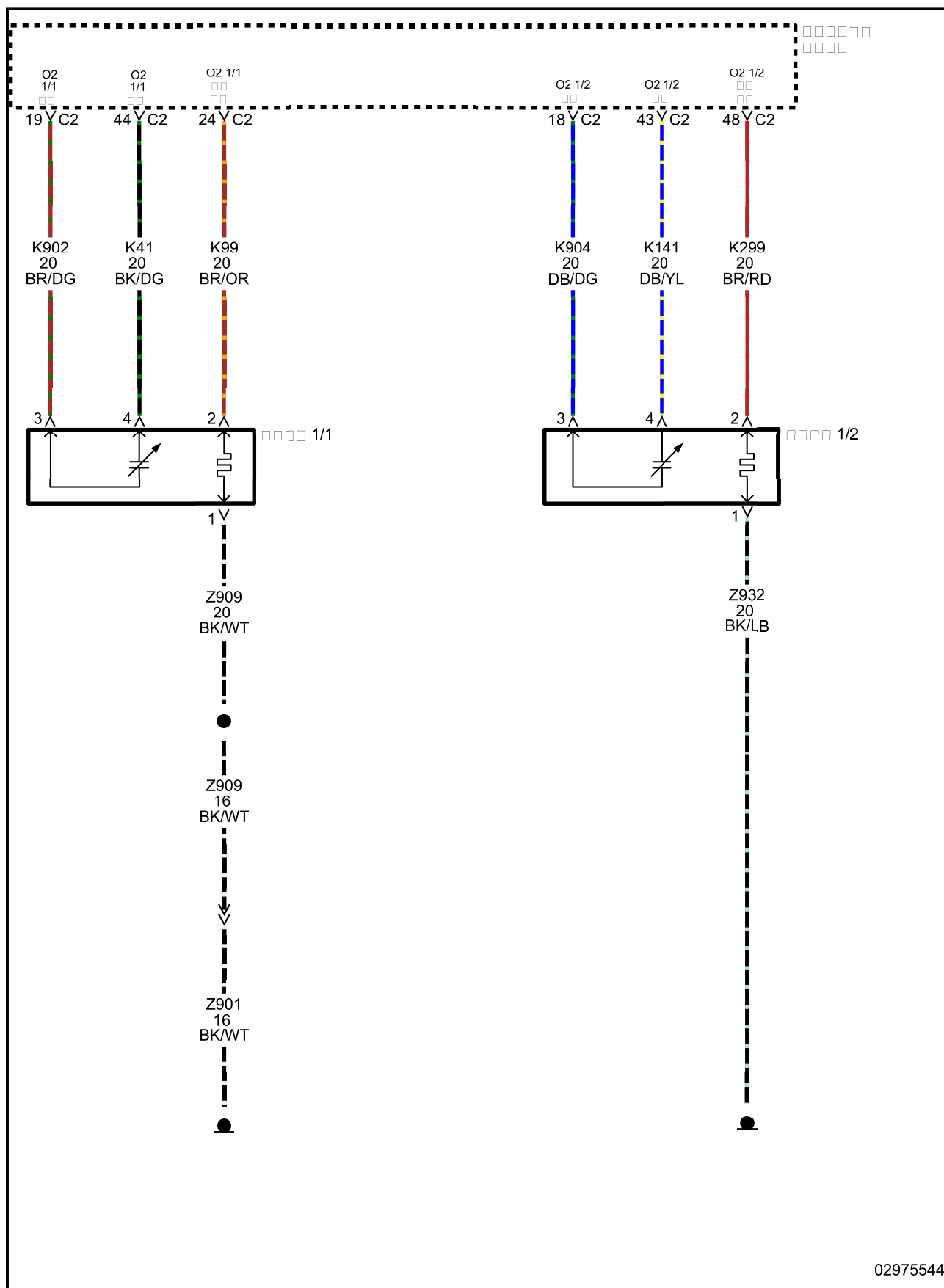


P2271-氧传感器1/2信号在浓混合气时有偏差



02975544

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

工作原理

下游O2传感器位于催化转换器后的排气管上，用来监控是否正确响应，以确保优化催化转换器的效率。下游O2传感器的响应监控器用来诊断下游氧传感器未移动或电压卡滞，并确保用于催化监控器诊断的信息准确。

1 当受监测时：

发动机运转时，里程表大于催化剂运行所允许的最小里程，并且出现没有目标或监测冲突或失效情况。这个测试只有在监测没有运行通过或者失效的情况下运行。

1 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)在规定的时间内监测到传感器没有输出大于标定的高压值和小于校定的低压值。如果在全部累积测试时间内，没有获得电压通过值，一个待定的故障被设置。第二次工作行程故障判断一个激活的故障。三个行程工作中未出现故障，发动机故障灯熄灭。

可能原因
排气泄漏
氧传感器导线或插头
O2传感器信号电路
O2传感器回路电路
1/2氧传感器
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 起动发动机，并使其达到工作温度。

警告： 发动机运转时，不要站在正对着风扇的位置。请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风扇。请勿穿松散的衣服。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

注意： 有必要在监控故障码的状况下进行试车以设置此故障码。

2. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

故障码是否处于激活状态？

是

- 1 转至 [2](#)

否

- l 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 检查排气系统是否存在泄漏

1. 进行诊断程序来检查排气系统，寻找泄漏。 ([参见29 —非DTC 诊断/操纵性能—汽油机—诊断和测试](#))。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [3](#)

3. 检查氧传感器的运作

注意： 检查是否有可能损坏氧传感器的污染物，比如污染的燃油，未批准的聚硅氧油，机油和冷却剂。

1. 执行诊断程序以检查氧传感器的运作。 ([参见29 —非DTC 诊断/操纵性能—汽油机—诊断和测试](#))。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [4](#)

4. 动力传动系控制模块(PCM)

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查1/2氧传感器和动力传动控制模块(PCM)之间的线路和插头。
 - l 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
 - l 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
 - l 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- I 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM)，并进行编程。[\(参见 08-电气/8E-电子控制模块/电子控制模块/模块、动力传动系控制 - 拆卸\)](#)。
- I 执行动力传动系验证测试。[\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。